

Projet-pilote de cohabitation piétons-cyclistes sur la rue Wellington et l'avenue Mont-Royal Est, à Montréal :

Observation de la sécurité des piétons sur une rue piétonne

Philippe Brodeur-Ouimet, Audrey-Anne Lamarche, Pierre-Maxime Leduc
- étudiant.e.s à la maîtrise en études urbaines (INRS - Centre UCS)

OBJECTIF



Documenter la cohabitation entre les piétons et cyclistes sur les tronçons piétonnisés

CONTEXTE

2020 : La pandémie COVID-19 donne lieu à l'implantation des **voies actives sécuritaires (VAS)**, par la Ville de Montréal, pour répondre aux impératifs de la distanciation physique. (Au total : 100 km de rue)

2021 : Suite aux succès de 2020, le Service du développement économique de la ville annonce 13 projets de rues piétonnes.

Projets pilotes sur deux de ces rues permettant l'utilisation du vélo :
(Wellington et Mont-Royal) → **cohabitation piétons-cyclistes**
→ **équipe de chercheurs pour l'évaluer cette cohabitation**

MÉTHODOLOGIE

Deux tronçons par site :

- **Rue Wellington** dans l'arrondissement de (Verdun)
- **Avenue Mont-Royal Est** (Plateau-Mont-Royal)

Stratégie méthodologique :
approche d'observation directe

Grille d'observation permettant d'étudier :

- les comportements (conduite dangereuse, vitesse appropriée, position sur la chaussée)
- les actions (changement de direction, trajectoire régulière, dépassement, accélération, décélération, arrêt)
- les interactions (fluides, distance, évitement, communication) des cyclistes avec les piétons sur les voies actives sécuritaires



RÉSULTATS

Continuité des projets pour l'été 2022
Collecte prévue pour l'été 2022

En moyenne, les cyclistes posent **1,6 action** sur un tronçon piétonnisé

- Changements de direction ou de vitesse peu fréquents chez les cyclistes
- La longueur du tronçon et l'achalandage influencent le nombre d'actions

La majorité des actions posées par les cyclistes est de rouler **tout droit tel que prescrit (66%)**

- **Dépassement ou contourner un piéton (13%)** et effectuer un **zig-zag ou un changement de direction (10%)**

6% des usagés observés : **conduite jugée dangereuse**
Autres utilisateurs (ex. scooter et trottinette électrique) --> **24% conduite jugée dangereuse**
- *Adolescents et jeunes adultes* sont surreprésentés parmi les groupes d'âges tout comme les *hommes*.

30% des actions ont généré des Interactions entre cyclistes et piétons

- **le cycliste est celui qui a, majoritairement, évité le piéton (54%)**
- Forte proportion des interactions ont été jugées comme **fluides (41%)**

